



Naše zn. 6670/2019-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Telefon
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 5. srpna 2019

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

SO01-17-01: výh.č.39, 40, 41, 41 mají mít perlitizované jazyky a přilehlé opornice. Mají být takto upraveny jazyky, které jsou pojížděny při jízdě v přímém směru, nebo které jsou pojížděny při jízdě odbočkou (do spojky)? Nebo mají mít tuto úpravu všechny jazyky a opornice?

Odpověď:

V soupisu prací se jedná o položky č. 18,19. Perlitizace (zvyšování odolnosti pojížděných ploch proti opotřebení), bude provedena na ohnutý jazyk a přímou opornici každé výhybky.

Dotaz č. 2:

SO01-17-01: všechny LISy ve výh.č.39, 40, 41, 43 jsou umístěny v odbočných větvích, tedy v oblouku. Měly by tedy být všechny zahrnuty do pol.č.17 soupisu prací. Zruší zadavatel pol.č.16 a navýší výměru pol.č.17 na 8ks?

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací v příloze byla položka č. 16 zrušena bez náhrady, v položce č. 17 byla provedena změna ve výměře ze 4 ks na 8 ks.

Dotaz č. 3:

SO01-17-01. dle pol.č.22 soupisu prací mají být výh.č.39, 40, 41, 43 vybaveny omezovači polohy jazyků. Tyto omezovače se používají u výhybek ležících v převýšení nad 60mm. Zmíněné výhybky však leží v koleji bez převýšení. Zruší zadavatel pol.č.22?

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla položka číslo 22 zrušena bez náhrady.

Dotaz č. 4:

SO01-17-01: výměra pol.č.23 soupisu prací je vypočtena pro každou čelist na jazyku zvlášť. 1ks čelistového závěru je však uvažován jako komplet dvou čelistí pro pravý a levý jazyk. Výměra pol.č.23 by proto měla být 10ks. Případně lze pol.č.23 zcela zrušit, protože čelistové závěry jsou součástí základní ceny výhybek 2.generace. Prosíme zadavatele o úpravu pol.č.23 dle uvážení.

Odpověď:

Položka bude ponechána. Čelistové závěry nejsou obsaženy v „základních“ položkách výhybek č. 12, 13. Do popisu položky č. 23 bylo v aktualizovaném soupisu prací uvedeno upřesnění „jedná se o komplet dvou čelistí pro pravý a levý jazyk“ a byla upravena hodnota počtu z původních 20ks na 10ks.

Dotaz č. 5:

SO01-17-01: výhybky tvaru J60-1:14-760 jsou standardně vybavovány 2ks dotlačovacích stoliček. Doplní zadavatel příslušnou položku do soupisu prací s výměrou 4ks pro výh.č.41, 43?

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla doplněna nová položka č. 101 pro dodávku +montáž dotlačování stoliček pro přímý dopravní směr.

Dotaz č. 6:

SO01-17-01: Výh.č.39, 40, 41, 43 mají být vybaveny každá 1ks snímače polohy jazyka. Doplní zadavatel do soupisu prací položku pro 4páry prodloužených stoliček pro montáž těchto snímačů?

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla doplněna nová položka č. 102 pro dodávku + montáž prodloužených stoliček.

Dotaz č. 7:

SO01-17-01: výh.č.43 má mít prodloužené opornice o 600mm. Doplní zadavatel do soupisu prací příplatkovou položku pro tuto úpravu?

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla doplněna nová položka č. 103 pro úpravu prodloužení opornice.

Dotaz č. 8:

SO01-17-01: pol.č.46 soupisu prací má chybnou výměru. Ve výpočtu je uvažováno, že za výh.č.39, 40 bude 6ks dlouhých pražců (3,6m), ve skutečnosti jich však bude 8 (4,8m). Výměra položky by měla být 38,4m. Prosíme o opravu.

Odpověď:

Na základě přepočtu byla v aktualizovaném soupisu prací opravena výměra a popis položky č. 46 v z původní hodnoty 33,6m na nově 38,40m.

Dotaz č. 9:

SO01-17-01: pol.č.45 soupisu prací má chybnou výměru. Výpočet by měl vycházet z těchto dat – počtu krátkých výhybkových pražců:

- před ZV39 – 9ks
- za KV39 – 6ks
- mezi ZV40-ZV41 – 10ks
- za KV40 – 6ks
- za KV41 – 8ks
- za KV43 – 8ks
- před ZV43 – 6ks
- spojka KV39-KV40 – 5ks
- spojka KV41-KV43-6ks
- celkem – 64ks

Výměra pol.č.45 by měla být $64 \cdot 0,6 = 38,4\text{m}$. Prosíme o opravu.

Odpověď:

Na základě přepočtu byla v aktualizovaném soupisu prací opravena výměra a popis položky č. 45.

Dotaz č. 10:

SO01-17-01: pol.č.44 soupisu prací má chybnou výměru. Jedná se o toto:

- Výměra je vypočtena jako součet mezi začátky a konci výhybek. Jsou do ní tedy zahrnuty i koleje na krátkých a dlouhých výhybkových pražcích, které jsou však obsaženy i v pol.č.45 a 46. Z pol.č.44 proto musí být odečteny.
- [A] - staničení ZV39 je 87,008240, nikoli 87,008840
- [B] - výh.č.43 má základní délku 54,216m, staničení KV43 je proto 87,161215, nikoli 87,164488
- [G] - výh.č.41 má základní délku 54,216m, staničení KV41 je proto 87,147923, nikoli 87,144650
- [G] – staničení ZP v TK2 není shodné s TK1. V TK2 je staničení ZP 87,221088, nikoli 87,225000
- [G] – staničení KP v TK2 není shodné s TK1. V TK2 je staničení KP 87,872432, nikoli 87,875000

Výměra pol.č.44 by měla být cca 510m. Prosíme o opravu.

Poznámka: též v pol.č.47 soupisu prací vychází výměra v případě TK2 z chybných hodnot staničení ZP a KP (platných pro TK1), na správnost celkové výměry položky to však nemá podstatný vliv.

Odpověď:

Na základě přepočtu byla v aktualizovaném soupisu prací opravena výměra a popis položky č. 44.

Dotaz č. 11:

SO01-17-01: není nám jasný způsob určení výměry pol.č.42 soupisu prací – 35*300. Předpokládáme, že hodnota „300“ reprezentuje přepravní vzdálenost Třinec – Žďár; hodnota „35“ by pak měla reprezentovat celkovou tonáž potřebných kolejnic 60E2-R260, což však vůbec neodpovídá (1m kolejnice 60E2 = 60,05kg). Výměra pol.č.42 by měla být $2 \cdot (510 + 38,4 + 38,4) \cdot 0,06005 \cdot 300 = 21142$, 404t*km. V návaznosti na opravy pol.č.44, 45, 46 prosíme i o opravu výměry pol.č.42.

Odpověď:

Na základě přepočtu byla v aktualizovaném soupisu prací opravena výměra a popis položky č. 42.

Dotaz č. 12:

SO01-17-01: není nám jasný způsob určení výměry pol.č.43 soupisu prací – 175,7*265. Předpokládáme, že hodnota „265“ reprezentuje přepravní vzdálenost Chabařovice – Žďár; hodnota „175,7“ by pak měla reprezentovat celkovou tonáž potřebných kolejnic 60E2-R350, což však neodpovídá (1m kolejnice 60E2 = 60,05kg). Výměra pol.č.43 by měla být $2 \cdot 1300 \cdot 0,06005 \cdot 265 = 41374$, 45t*km. Prosíme o opravu.

Odpověď:

Na základě přepočtu byla v aktualizovaném soupisu prací opravena výměra a popis položky č. 43. S ohledem na aktualizaci S3 SŽDC (03/2019) a výrobní délky kolejnic R350HT jsme upravili její použití na úsek km 87,220-87,880 v obou kolejích (2x úsek dl.660m). Ve zbývajících úsecích se použije kolejnice R260. Úprava nemá vliv na počet svarů. Vzhledem k této skutečnosti jsme upravili i položku č. 47 z původní hodnoty 1300m na nově 1320m.

Dotaz č. 13:

SO01-17-01: výměra pol.č.25 soupisu prací by měla být ponížena o délky výhybek č. 37, 38, 39, 40, 41, 43, jejichž směrová a výšková úprava je zahrnuta jinde. Výměra pol.č.25 by měla být $2393,042 - (2 \cdot 33,231 + 2 \cdot 33,6085 + 2 \cdot 54,216) = 2150,778$ m. Prosíme o opravu.

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla položka č. 25 opravena na základě výše uvedených skutečností.

Dotaz č. 14:

SO01-17-01: výměra pol.č.50 soupisu prací by měla být ponížena o délky výhybek č. 39, 43, jejichž směrová a výšková úprava je zahrnuta jinde. Výměra pol.č.50 by měla být $1107,675 - (33,6085 + 54,216) = 1019,851$ m Prosíme o opravu.

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla položka č. 50 opravena na základě výše uvedených skutečností.

Dotaz č. 15:

SO01-17-01.2: výměra pol.č.5 soupisu prací by měla být ponížena o délky výhybek č. 40, 41, jejichž směrová a výšková úprava je zahrnuta jinde. Výměra pol.č.50 by měla být $1076,106 - (33,6085 + 54,216) = 988,282$ m Prosíme o opravu.

Odpověď:

V aktualizovaném soupisu prací byla položka č.5 (SO01-17-01.2) opravena na základě výše uvedených skutečností.

Dotaz č. 16:

SO01-17-01: pol.č.91 soupisu prací má reprezentovat náklady na recyklaci šterku. Obvyklá praxe je, že náklady na recyklaci zaplatí formou nákupu produktu ten, kdo recyklát využije (zhotovitel spodků, nástupišť apod. Pol.č.91 je tak nadbytečná. Zruší zadavatel pol.č.91?

Odpověď:

Protože železniční svršek a železniční spodek tvoří nedílnou součást jednoho celku, bude položka číslo 91 ponechána v rámci SO01-17-01. Uchazeč položku ocení, v rámci realizaci bude následně rozhodnuto o její fakturaci či nedofakturaci.

Dotaz č. 17:

SO01-17-01: není nám jasný význam pol.č.40 soupisu prací. Rozumíme-li správně zadání, pak má být všechen stávající štěrk odtěžen a odvezen k recyklaci (dle pol.č.70 a 72). Proč je tedy v pol.č.40 předepisováno čištění v TK2 km 87,450-87,800? Navíc chybí případné návazné položky pro odvoz a uložení odpadu z tohoto čištění. Není pol.č.40 nadbytečná?

Odpověď:

Účelem pročištění štěrkového lože (ŠL) je snížení nivelety provozované koleje č.2 před prováděním rekonstrukce vyloučené koleje č.1. Jedná se o zářez a úsek ve kterém není navrženo pažení v ose os. Položka číslo 40 bude ponechána a uchazečem oceněna. V aktualizovaném soupisu prací byl popis položky upraven a obsahuje pouze pročištění ŠL odvoz na recyklační základnu.

Nové a aktualizované položky jsou v příložených soupisech prací pro SO 01-17-01 a SO 01-17-01.2 podbarveny žlutě.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 28. 8. 2019 na den 2. 9. 2019, tedy o 3 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 9. 2019 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 9. 2019 v 10:15 hod.

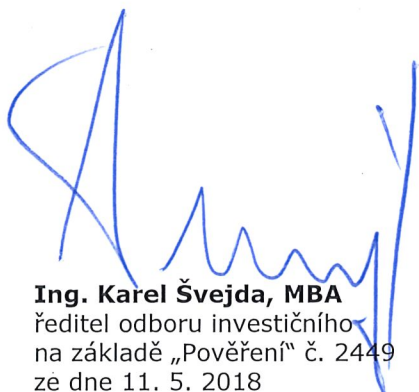
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 01-17-01.2_SP_D_1-17

SO 01-17-01_SP_D_1-17

V Praze dne 5.8.2019

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace